



-EDITAL Nº 012/2020 – DEM

COMISSÃO ELEITORAL – RESOLUÇÃO 013/2020

**Proclamação do resultado da eleição para CHEFE E
CHEFE ADJUNTO do Departamento de Engenharia
Mecânica, realizada no dia 14 de setembro de 2020.**

Aos dezesseis dias do mês de setembro de dois mil e vinte, às oito horas e dez minutos, por teleconferência, a Comissão Eleitoral do Departamento de Engenharia Mecânica, instituída pela Resolução nº 013/2020-DEM, composta pelos servidores: Prof. Márcio Higa, Felipe dos Santos Rocha e pelo discente Matheus Moreira Maceno, após o recebimento do resultado da apuração da seção eleitoral, proclamou resultado constante do mapa de votos para a eleição de Chefe e Chefe Adjunto do Departamento de Engenharia Mecânica.

Em consequência do resultado expresso no mapa de votos, a **Comissão Eleitoral proclamou como vencedora a chapa ÚNICA – Wagner André dos Santos Conceição e Sílvia Luciana Fávaro Rosa**. A presente proclamação é acompanhada dos mapas de apuração da seção eleitoral e de votos por categoria com o critério de proporcionalidade dos eleitores.

Departamento de Engenharia Mecânica, ao décimo sexto dia do mês de setembro de dois mil e vinte (16/09/2020).

DÊ-SE CIÊNCIA
PUBLIQUE-SE

Maringá, 16 de setembro de 2020.

Prof. Dr. Márcio Higa
Presidente da Comissão Eleitoral



Mapa de Apuração de votos por categoria e Resultado com o critério de proporcionalidade dos eleitores

	Branco	Nulos	Chapa 1	Votantes	Total eleitores
Docentes	0	0	11	11	12
Técnicos	0	0	2	2	2
Total Docentes e Técnicos	0	0	13	13	14
Discentes	23	22	73	118	243
Total			86	131	257
Pontos			71,5		

O resultado da apuração obedece aos critérios da paridade e da proporcionalidade dos eleitores, definidos nos artigos 4º e 27 da Resolução 106/2018-CI/CTC sendo os votos ponderados de acordo com a seguinte expressão:

Para Chefia de Departamento:

$$N_s \frac{66}{NS} + N_e \frac{34}{NE}$$

Para Chefia de Departamento:

$$13 \frac{66}{14} + 73 \frac{34}{243} = 71,5$$

Sendo:

N_s – é o número de votos válidos da categoria servidores na chapa.

NS – é o número de servidores eleitores.

N_e – é o número de votos válidos de alunos matriculados no curso de graduação na chapa.

NE – é o número de alunos matriculados nos cursos de graduação afetos ao Departamento de Engenharia Mecânica, acrescido do número de alunos matriculados nos cursos de pós-graduação *Strictu Sensu* em Engenharia Mecânica.